



Installazione tipo di un sistema completo

*SpeedEx*® è un sistema di rilevamento e segnalazione della velocità degli autoveicoli in transito. Attraverso l'impiego di un sensore radar di precisione, la velocità viene misurata e quindi visualizzata su un pannello a messaggio variabile con tecnologia led di colore giallo ambra ad elevata luminosità.

*SpeedEx*® costituisce un sistema attivo, ideale per indurre gli automobilisti a ridurre la velocità nei pressi di scuole, centri urbani, svincoli, ecc. In tempo reale infatti la velocità viene misurata e visualizzata ed al superamento del limite impostato viene data segnalazione anche per mezzo di due lampade flash installate sul pannello stesso.

La scheda di controllo integra inoltre la gestione di un semaforo, attivabile al superamento del limite impostato.

L'intero sistema è stato studiato e progettato con particolare riguardo al risparmio energetico. Tutte le segnalazioni luminose sono infatti realizzate con tecnologia a led la cui luminosità viene automaticamente adeguata alle condizioni di luce ambientali. Nella versione x1 inoltre l'alimentazione del sistema avviene attraverso un pannello fotovoltaico rendendo l'installazione completamente autonoma.

## Principali caratteristiche

Campo di misura	Da 1 a 199 Km/h
Precisione	± 2%
Distanza di misura	Fino a 300 m
Indicatore di velocità	Display a 7 segmenti con led di colore giallo ambra ad alta luminosità
Durata led	Maggiore di 100.000 ore di lavoro
Alimentazione	220 Vca nella versione base In opzione pannello fotovoltaico
Tensione di funzionamento	12 VDC
Assorbimento	3 A
Protezione	IP65
Dimensioni pannello	1000 x 1500 h
Sostegno	Palo telescopico in acciaio zincato a caldo
Conessioni	Interfaccia RS232 per regolazione parametri e gestione contatori di passaggio

## Funzioni integrate

- Regolazione della luminosità dei led in funzione delle condizioni ambientali
- Soglia di velocità configurabile su tutto il campo di misura
- Gestione di due proiettori tipo flash per la segnalazione del superamento del limite
- Attivazione e gestione di un semaforo al superamento del limite impostato
- 2 contatori per le funzioni di conteggio degli automezzi in transito con discriminazione delle autovetture dagli autocarri
- Durata del ciclo semaforico configurabile in modo indipendente per il giallo e per il rosso
- Software di diagnostica e configurazione fornito a corredo

## Opzioni

- Sistema di alimentazione autonoma comprendente il pannello fotovoltaico, la centralina di regolazione, la batteria ed un supporto in acciaio inox per l'orientamento del pannello
- Lampade di segnalazione tipo flash Ø 200 mm a led
- Modem GSM-GPRS per il controllo e la diagnostica della stazione da postazione remota